



Tests divers

## Comparatif de porte-vélos

Le TCS a testé en collaboration avec K-Tipp douze systèmes de porte-vélos pour voiture. Neuf produits ont certes obtenu au moins la mention «recommandé», mais tous les porte-vélos mis à l'épreuve méritent quelques améliorations. Les modèles n'étant pas toujours compatibles avec tous les types de vélos et de voitures, il faut donc bien vérifier avant l'achat lequel convient le mieux.

Sur les douze produits testés, sept sont conçus pour être fixés sur le hayon arrière et cinq sur le crochet d'attelage. Tous les supports peuvent recevoir et transporter au moins deux vélos. Les examens portaient sur le maniement (mode d'emploi, prémontage, montage sur la voiture, chargement des vélos) et les caractéristiques (utilité pratique, risque d'erreurs de maniement, qualité du matériel, protection antivol). Ils comportaient également des essais de sécurité : manœuvres d'évitement, freinages à fond ou passage sur des nids de poule.

Pour certains produits, les instructions visant un serrage suffisant sur la boule d'attelage ne sont pas assez précises. Dans d'autres cas, le dispositif de fixation des vélos devrait être amélioré.



Vérifier toutes les fixations après 50 km.

Dans l'ensemble, cependant, les résultats sont satisfaisants: les modèles Thule Easy Fold, Thule Velo Space, Fischer Pro Line et Unitec Alu Atlas Evolution ont décroché la mention «très recommandé». Ce sont tous des modèles à fixer sur le crochet d'attelage. Le cinquième modèle à fixer sur le crochet, Pro User Saffier IV, a dû se contenter de la note «recommandé», tout comme les porte-vélos Eckla Grizzly, Thule Clip on High, Mont Blanc Super Rider+ et Unitec Niko installés sur le hayon. Les trois modèles sur hayon Eckla Party,



Si le porte-vélos est monté sur le crochet d'attelage, veiller à un serrage suffisant pour éviter qu'il ne bouge en cas de manœuvre d'évitement.

Hollywood Racks F1B et Menabo Main ont été qualifiés de «recommandés avec réserve», car le risque est grand que les vélos installés se griffent les uns les autres.

En résumé on constate que les porte-vélos montés sur le crochet d'attelage sont particulièrement confortables à charger et permettent un transport sûr et sans dommages. Mais on trouve également sur le marché des modèles «recommandés» à installer sur le hayon. Ces versions sont aussi nettement moins chères que les premières. Dans tous les cas, on vérifiera au préalable si une fixation sur la voiture est possible.

### Conseils pour un achat sans souci

Ce qui compte surtout dans le choix du produit, c'est de préciser ses propres besoins: le porte-vélo doit correspondre au nombre de vélos à transporter et à la géométrie de leurs cadres. Il doit bien entendu offrir une charge utile suffisante. Un vélo électrique est nettement plus lourd qu'une bicyclette de course à cadre en carbone. Le porte-vélo pour hayon doit correspondre à la voiture. Les fabricants proposent généralement une liste de modèles auxquels conviennent leurs supports. A observer également les dispositifs de fixation des vélos: les pinces serrant les cadres sont pratiques, simples à manier, mais ne doivent bien sûr pas rayer le vélo.

Le serrage des porte-vélos sur le crochet d'attelage doit être réglable. Des rampes de chargement sont pratiques pour les lourds vélos électriques – ou du moins choisira-t-on un support qui n'exige pas que les vélos soient levés trop haut.

### Autres conseils et astuces

- Toujours suivre les instructions du mode d'emploi du porte-vélos (vitesse maximale recommandée, poids total admis, charge utile admise).
- Pour les supports à fixer sur le crochet d'attelage, observer la charge d'appui maximale admise pour ce dernier. La boule doit être propre et dégraissée.
- Démontez les pièces mobiles des vélos (batterie du vélo électrique, lampes, etc.) avant le départ.
- Après 50 km, vérifier toutes les fixations.
- Les porte-vélos influencent les dimensions extérieures, le comportement routier et la consommation de la voiture – toujours démonter les supports non utilisés.
- Les porte-vélos fixés à l'arrière ne doivent pas dépasser la largeur de la voiture de plus de 20 cm de chaque côté; la largeur maximale admise est de 2 m.
- L'éclairage et la plaque minéralogique de la voiture doivent être visibles. Si le support est muni d'un éclairage séparé, on en vérifiera le fonctionnement avant le départ.

### Aperçu des résultats

	Marque / modèle	Prix approx. (CHF)	Acheté chez	Nombre de vélos	Poids max. par vélo (kg)	Charge utile (kg)	Charge d'appui crochet (kg)	Porte-vélo (kg)	Système de rabattage	Support/vélo verrouillable	V max. recomm. (km/h)	Notation par étoiles TCS	Résultat final du test	Maniement <sup>4)</sup>	Caractéristiques <sup>5)</sup>	Essais routiers <sup>6)</sup>
Crochet d'attelage	Thule Easy Fold 931	556	conrad.ch	2	30 <sup>1)</sup>	60	>77	16.7	oui	oui/oui	130	★★★★★	71%	82%	76%	66%
	Thule Velo Space 917	594	bikester.ch	2	30 <sup>1)</sup>	60	>80	18.4	oui	oui/oui	130	★★★★★	69%	76%	74%	65%
	Fischer Pro Line	495	Jumbo	2	25 <sup>1)</sup>	50	>70	16.7	oui	oui/-	120	★★★★★	60%	59%	56%	62%
	Unitec Alu Atlas Evolution	299	Migros Do it	2	k.A. <sup>1)</sup>	49.8	>60	10.8	oui	-/-	120	★★★★★	60%	52%	54%	65%
	Pro User Saffier IV	549	Jumbo	4	15	60	90	21.5	oui	oui/-	120	★★★	48%	43%	46%	50%
Hayon arrière	Eckla Grizzly	249	bikester.ch	2	k.A. <sup>2)</sup>	38.4	-	7.3	-	-/-	100	★★★	54%	57%	47%	55%
	Thule Clip On High	259	conrad.ch	2	15	30	-	11.7	-	-/oui	130	★★★	52%	59%	43%	53%
	Mont Blanc Super Rider +	259	Jumbo	3	k.A. <sup>3)</sup>	45	-	11	-	-/-	110	★★★	52%	47%	38%	58%
	Unitec Niko C5W	219	Coop Bau & Hobby	2	15	30	-	10.1	-	-/-	130	★★★	45%	49%	31%	49%
	Eckla Porty	159	bikester.ch	3	k.A. <sup>2)</sup>	40	-	3.2	-	-/-	100	★★	37%	54%	39%	31%
	Hollywood Racks F1B	104	galaxus.ch	3	k.A. <sup>2)</sup>	45	-	4.8	-	-/-	k.A.	★★	36%	51%	38%	31%
	Menabo Main	109	Jumbo	3	15	45	-	6.5	-	-/-	130	★★	33%	50%	32%	28%

<sup>1)</sup> convient aux vélos électriques

<sup>2)</sup> convient éventuellement à 1 vélo électrique

<sup>3)</sup> selon le fabricant pour 3 vélos = 45 kg

<sup>4)</sup> pondération 20% (critères: mode d'emploi, prémontage, montage sur la voiture, chargement des vélos)

<sup>5)</sup> pondération 20% (critères: capacités, risque d'erreurs, qualité, antivol)

<sup>6)</sup> pondération 60% (critères: manoeuvres d'évitement, freinages à fond, chaussée avec nids de poule)

80-100%	excellent	★★★★★
60-79%	très recommandé	★★★★
40-59%	recommandé	★★★
20-39%	recommandé avec réserve	★★
0-19%	non recommandé	★



Porte-vélos sur crochet: charger de lourds vélos est particulièrement aisé.



Porte-vélos sur hayon: les vélos dépassent les dimensions de la voiture. Attention aux entrées !



Veiller lors du chargement que la plaque minéralogique et les lumières de la voiture ne soient pas cachées.