



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 5 mars 2024

### **Le TCS sécurise les livraisons médicales par drones de Jedsy**

**Le Touring Club Suisse se lance dans un projet pilote et sécurisera à l'avenir les livraisons de prélèvements médicaux par drones de la start-up Jedsy. Dans le cas rare d'un atterrissage imprévu, la Patrouille TCS sécurisera le drone et les prélèvements.**

L'Académie de la mobilité du TCS lance un nouveau projet d'avenir avec sa «Drone & Vertical Mobility Academy» (DAVMA). A travers un partenariat conclu avec Jedsy, le Touring Club Suisse étend son engagement en faveur de la mobilité verticale : outre la formation des pilotes de drones, celui-ci passera aussi désormais par une assistance opérationnelle dans le cadre d'une utilisation innovante des drones.

#### **Sécurisation des prélèvements médicaux par la Patrouille TCS**

La start-up Jedsy a développé une technologie qui permet à un drone d'atterrir avec précision sur une station d'accueil placée à une fenêtre. Direct et sans risque d'embouteillage, le système « Window to Window » permet ainsi de transporter efficacement des prélèvements médicaux de toutes sortes. Les premiers itinéraires de livraison de prélèvements médicaux sont actuellement à l'essai en Suisse orientale.

Mais pour se développer à l'échelle nationale, Jedsy avait besoin d'un plan de sécurisation. C'est là qu'intervient le TCS. Dans le cas rare d'un atterrissage imprévu, qui peut par exemple se produire en raison de la situation du trafic aérien, la Patrouille TCS est contactée. Les atterrissages sont effectués sur des sites de secours protégés prédéfinis. Les patrouilleurs veillent alors à la sécurité des drones et, si nécessaire, apportent les prélèvements médicaux jusqu'au laboratoire le plus proche, en toute sécurité.

#### **Un développement national**

Jedsy prévoit dans les années à venir de renforcer sa collaboration avec le groupe Dr. Risch, spécialisé dans la médecine de laboratoire et qui a su établir des liens avec différents acteurs du secteur de la santé. Le groupe compte 24 sites en Suisse et au Liechtenstein. « La sécurisation du fret par le TCS constitue pour nous un facteur clé de développement », souligne Herbert Weirather, fondateur de Jedsy. « Nous disposons ainsi d'une solution à l'échelle nationale. »

#### **L'objectif du TCS : allier mobilité et santé**

Jürg Wittwer, directeur général du TCS, est convaincu de l'avenir et de l'importance du segment des drones. « Cette coopération nous permet d'associer notre expertise en matière de dépannage au secteur de la mobilité verticale. Nous exploitons d'ores et déjà la plus grande école de pilotes de drones de Suisse et complétons ainsi nos prestations », confie-t-il à propos de cette collaboration.

Sur mandat de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), le TCS et son Académie de la mobilité ont joué un rôle de pionnier à l'échelle internationale en matière de mobilité par drones, avec la création de la «TCS Drone & Vertical Mobility Academy» (DAVMA), dont le siège est implanté à Berne. Lancée en 2022, l'objectif de la DAVMA est de servir d'apporteur d'affaires et de think tank en conseillant et en accompagnant les 244 organisations membres de la FIA dans la mobilité verticale par drones et taxis volants.

#### **Liens utiles**

[Jedsy](#)

[Académie de la mobilité TCS](#)

[Drone & Vertical Mobility Academy \(DAVMA\)](#)



### Contact pour les journalistes

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch)

[www.pressetcs.ch](http://www.pressetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

Herbert Weirather, Jedsy

Tél. +42 3794 5699 | [press@jedsy.com](mailto:press@jedsy.com)

### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 14 bases logistiques et plus de 30'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 29 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 35'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.