



Medienmitteilung

TCS-Sommerreifentest 2021: Von 2 Reifen wird abgeraten

Schönbühl, 23. Februar 2021. Im Rahmen des TCS-Sommerreifentests 2021 wurden 32 Reifen in zwei Dimensionen getestet. 15 Reifentypen der Dimension 205/55 R16 91V und 17 Reifentypen der Dimension 225/50 R17 98Y. Mit Ausnahme von zwei Modellen kann der TCS alle getesteten Reifen zum Kauf empfehlen.

Die Sommerreifen der Dimension 205/55 R16 91V und der Dimension 225/50 R17 98Y wurden auf 13 verschiedene Kriterien überprüft. Darunter Fahrversuche auf trockener und nasser Fahrbahn, sowie Verschleiss, Geräusentwicklung und Treibstoffverbrauch.

Reifendimension für Mittelklassewagen (225/50 R17 98Y)

In der Reifendimension 225/50 R17 98Y wurden insgesamt 17 Reifentypen getestet. Die Reifen dieser Dimension eignen sich für Fahrzeuge der Mittelklasse wie zum Beispiel den Alfa Romeo Giulia, Audi A4 und A5, BMW 3er und 4er Reihe, Peugeot 3008 und 5008, oder Mercedes B-, und C-Klasse. 4 Reifen schneiden beim Test mit der Endbewertung „sehr empfehlenswert“, 12 mit der Bewertung „empfehlenswert“ ab. Mit der Bewertung „nicht empfehlenswert“ schnitt nur einer der getesteten Reifen, der **Firestone Roadhawk**, ab. Seine Eigenschaften auf trockener Fahrbahn sind zwar befriedigend, erwärmen sich die Reifen aber, so fühlt sich das Testfahrzeug mit dem Firestone jedoch unpräzise an. Zudem fiel der Firestone durch seine geringe Laufleistung auf. Somit kann der TCS in dieser Dimension bis auf einen Reifentyp alle zum Kauf empfehlen.

Reifendimension für die untere Mittelklasse (205/55 R16 91V)

In der Dimension 205/55 R16 91V wurden 15 Reifentypen getestet. Die Reifen dieser Dimension eignen sich für Fahrzeuge der unteren Mittelklasse wie zum Beispiel den Audi A3, den VW Golf, den Ford C-Max oder Focus, den Toyota Auris oder Corolla, den Honda Civic, den Mercedes A-, B-, oder C-Klasse und den Volvo V50. Drei Reifen erreichten beim Test die Endbewertung „sehr empfehlenswert“, 11 erreichten das Prädikat „empfehlenswert“, ein Produkt schliesst mit „bedingt empfehlenswert“ ab. Es handelt sich hier um den **King Meiler Sport 1**. Er musste sich als einziger, runderneuerter Reifen gegen 14 Neureifen behaupten, vermochte aber weder auf trockener noch auf nasser Fahrbahn zu überzeugen. Zudem fiel der King Meiler als lautester Reifen im Testfeld auf. Somit kann der TCS auch in dieser Dimension alle Produkte bis auf ein Reifenmodell, für einen Kauf empfehlen.

Der TCS testet seit 1973 jedes Jahr zusammen mit internationalen Partnern Sommer- und Winterreifen. Er hat in diesen 48 Jahren bereits tausende Reifenmodelle auf Herz und Nieren geprüft und damit zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Schweizer Strassen beigetragen.

TCS Sommerreifen Tipps

Der TCS empfiehlt den Kauf von Reifen die im Testfazit mindestens mit «empfehlenswert» abgeschlossen haben. Zudem sollte man sich vor dem Kauf des Reifens Gedanken über die benutzerspezifischen Bedürfnisse machen. Denn je nach Fahrprofil kann sich auch ein preiswertes Quality- oder Zweitlinienprodukt eignen.

Der TCS rät davon ab, im Sommer mit Winterreifen unterwegs zu sein und empfiehlt gelegentlich den Reifendruck zu prüfen. Ausserdem sollten die Sommerreifen im Frühling noch ein Restprofil von mind. 3mm aufweisen. Dies ist mit dem «Einfränkler-Test» überprüfbar: verschwindet der Sockel der Helvetia im Profil, hat der Reifen noch genug Profil.

Ratgeber «Sommerreifen 2021»

Der Ratgeber «Sommerreifen 2021» des TCS steht ab Ende Februar in gedruckter und elektronischer Form (www.reifen.tcs.ch) zur Verfügung und beinhaltet nebst den aktuellen Produkte-Tests auch interessante Hintergrundinfos.

Gesamtübersicht



125 ANS
ANNI
JAHRE

Sommerreifentest 2021

Dimension 205/55 R16 91V (bis 240 km/h)

Reifentyp	TCS-Empfehlung
Continental Premium Contact 6	★★★★☆
Semperit Speed-Life 3	★★★★☆
Bridgestone Turanza T005	★★★★☆
Goodyear EfficientGrip Performance 2	★★★★☆
Kumho Ecsta HS51	★★★★☆
Apollo Alnac 4G	★★★★☆
Hankook Ventus Prime 3 K125	★★★★☆
Fulda EcoControl HP 2	★★★★☆
BF Goodrich Advantage	★★★★☆
Maxxis Premitra 5	★★★★☆
Nokian Wetproof	★★★★☆
Pirelli Cinturato P7	★★★★☆
Uniroyal RainSport 5	★★★★☆
Petlas Imperium PT515	★★★★☆
King Meiler Sport1 [®]	★★★★☆

hervorragend ★★★★★
 sehr empfehlenswert ★★★★★
 empfehlenswert ★★★★★
 bedingt empfehlenswert ★★★★★
 nicht empfehlenswert ★★★★★

[®] Geändert ab DOT 0121

www.reifen.tcs.ch



125 ANS
ANNI
JAHRE

Sommerreifentest 2021

Dimension 225/50 R17 98Y (bis 300 km/h)

Reifentyp	TCS-Empfehlung
Falken Azenis FK510	★★★★☆
Continental Premium Contact 6	★★★★☆
Kumho Ecsta PS71	★★★★☆
Bridgestone Turanza T005	★★★★☆
Michelin Primacy 4	★★★★☆
Dunlop Sport Maxx RT2	★★★★☆
ESA+TECAR SPIRIT PRO	★★★★☆
Nexen N Fera Sport	★★★★☆
Pirelli Cinturato P7	★★★★☆
Semperit Speed-Life 3	★★★★☆
Kleber Dynaxer HP4	★★★★☆
Sava Intensa UHP 2	★★★★☆
Giti GitiPremium H1 [®]	★★★★☆
Laufenn S-Fit EQ+ LK01	★★★★☆
Bärum Bravuris 5HM	★★★★☆
Viking ProTech NewGen	★★★★☆
Firestone Roadhawk	★★★★☆

hervorragend ★★★★★
 sehr empfehlenswert ★★★★★
 empfehlenswert ★★★★★
 bedingt empfehlenswert ★★★★★
 nicht empfehlenswert ★★★★★

[®] Nachfolger Giti GitiSynergy H2 verfügbar

www.reifen.tcs.ch

Kontakt: Daniel Graf, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, daniel.graf@tcs.ch,
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Schweiz – immer an meiner Seite

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | gegründet 1896 | 23 Sektionen schweizweit | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 1'700 Mitarbeiter | 210 Patrouilleure | 360'000 Panneneinsätze | 81% Weiterfahrquote | 55'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 5'700 medizinische Abklärungen und 1'300 Patiententransporte | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 9'000 Fahrtrainings mit über 123'000 Teilnehmern | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren | 40'000 Rechtsfälle und über 7'000 telefonische Rechtsauskünfte | 29 Campings mit 650'000 touristischen Logiernächten | Abgabe von 80'000 Leuchtwesten für Erstklässler